

ZASADY KONSTRUKCJI TRASY

TP100

Trasa składa się z następujących PK:

- 7 PK z grupy S
- 3 PK z grupy B
- 5 PK łącznie z grup C i G
- 5 PK łącznie z grup A i D
- 3 PK z grupy E
- 3 PK z grupy K

Jednym PK z grupy F można zastąpić jeden dowolny PK z trasy wytyczonej wg powyższych zasad.

Trasa składa się z dwóch pętli. Na jednej pętli należy zaliczyć wszystkie wymagane PK z grup A, D, E. Na kolejnej pętli należy zaliczyć wszystkie wymagane PK z grup C, G, K. PK z pozostałych grup można zaliczać podczas dowolnej pętli.

Kolejność zaliczania pętli oraz PK na pętli jest dowolna.

ZASADY KONSTRUKCJI TRASY

TP50

Trasa składa się z następujących PK:

- 8 PK łącznie z grup F i S
- 7 PK łącznie z grup B, C i D przy czym z jednej grupy nie więcej niż 3 PK

Trasa składa się z jednej pętli.

Kolejność zaliczania PK jest dowolna.

ZASADY KONSTRUKCJI TRASY

TP25

Trasa składa się z następujących PK:

- 8 PK łącznie z grup F i S
- 3 PK łącznie z grup B, C i D

Trasa składa się z jednej pętli.

Kolejność zaliczania PK jest dowolna.

ZASADY KONSTRUKCJI TRASY

TP10

Trasa składa się z następujących PK:

- 5 PK z grupy S

Trasa składa się z jednej pętli.

Kolejność zaliczania PK jest dowolna.

ZASADY KONSTRUKCJI TRASY

TR150

Trasa składa się z następujących PK:

- 9 PK z grupy S
- 4 PK z grupy B
- 4 PK z grupy C
- 4 PK z grupy D
- 3 PK z grupy A
- 3 PK z grupy G
- 1 PK z grupy F
- 4 PK z grupy E
- 4 PK z grupy K

Trasa składa się z trzech pętli.

Na jednej pętli należy zaliczyć wszystkie wymagane PK z grupy B. Na drugiej pętli należy zaliczyć wszystkie wymagane PK z grup A, D, E. Na kolejnej pętli należy zaliczyć wszystkie wymagane PK z grup C, G, K. PK z pozostałych grup można zaliczać podczas dowolnej pętli. Kolejność zaliczania pętli oraz PK na pętli jest dowolna.

ZASADY KONSTRUKCJI TRASY

TR75

Trasa składa się z następujących PK:

- 9 PK z łącznie z grup S i F
- 10 PK łącznie z grup B, C i D
- 4 PK łącznie z grup E i K

Trasa składa się z jednej pętli.

Kolejność zaliczania PK jest dowolna